



CG132-08 / 400 kWe

Performances

P. électrique sortie alternateur	(1)	kWe	400
P. électrique revente EDF en HTA	(6)	kWe	384
P. thermique sur eau HT moteur	(3)	kWt	207
P. thermique sur fumées $\leq 120^{\circ}\text{C}$	(3)	kWt	228
P. gaz introduite	(2)	kW PCI	956
Rendement électrique		%	41.8
Rendement thermique		%	45.5
Rendement de cogénération		%	87.3
Emissions à 5% O ₂ sec			
NOx	(4)	mg/Nm ³	350

Circuit d'eau

Débit eau HT (huile-réfrig. air n°1-bloc)	m ³ /h	23
Température entrée / sortie eau HT	°C	84 / 92
Débit eau BT (réfrig. air n°2)	m ³ /h	8
Température entrée / sortie eau BT	°C	40 / 43

Circuit d'huile

Capacité carter huile	litres	70
Consommation spécifique huile	(1) g/kWh	0.2

Moteur

Configuration des cylindres	en V	8
Alésage	mm	132
Course	mm	160
Vitesse moyenne du piston	m/s	8
Cylindrée totale	litres	17.5
Taux de compression	-	12:1
Vitesse de rotation	tr/min	1 500
Pression moyenne effective	bar	19.3

Autres

L x l x h	mm	3087 x 1481 x 2181
Poids	kg	4 790

Bilan

Puissance mécanique à l'arbre	(1)	kWm	414
P. thermique sur eau HT	(3)	kWt	207
P. thermique sur eau BT	(3)	kWt	26
P. thermique sur fumées $\leq 25^{\circ}\text{C}$	(3)	kWt	290
P. rayonnée moteur (groupe)		kWt	19 (33)
Total			956

Circuits Air comburant / Echappement

Débit massique air comburant	(3)	kg/h	2 157
Débit massique fumées	(3)	kg/h	2 236
Température fumées		°C	455
Contre pression maxi échapp.		mbar	50

Circuit gaz

Type de gaz		Naturel	
Indice de méthane de référence	-	70	
Indice de méthane minimum	-	70	
Pression minimale entrée moteur	mbar	150	
Débit de gaz	(5)	Nm ³ /h	91

Alternateur

Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Puissance apparente cos(f)=0,8	kVA	500
Classe d'échauffement / d'isolation	-	F / H
Classe de protection	-	IP23
Régulation de tension	-	V par Hz
Rendement à cos(f)= 1	%	97

- (1) Sans tolérance.
- (2) Tolérance +5% selon ISO 3046/1.
- (3) Tolérance +/- 8%.
- (4) Conforme dès janvier 2000 à l'arrêté du 10/08/98 (rub. 2910).
- (5) Pour un gaz de PCI = 36 000 kJ/Nm³.
- (6) Hors pertes circuit bouchon et pompe cogénération client.
Ventilation 1ère vitesse et aérorefroidisseur BT seul en marche.
Pompes HT & BT électriques déduites.

Ces caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et ne sont pas contractuelles.