



CG132-16 / 800 kWe

Performances

P. électrique sortie alternateur	(1)	kWe	800
P. électrique revente EDF en HTA	(6)	kWe	768
P. thermique sur eau HT moteur	(3)	kWt	405
P. thermique sur fumées \searrow 180°C	(3)	kWt	347
P. gaz introduite	(2)	kW PCI	1 871
Rendement électrique		%	42.8
Rendement thermique		%	40.2
Rendement de cogénération		%	83.0
Emissions à 5% O ₂ sec			
NOx	(4)	mg/Nm ³	500

Circuit d'eau

Débit eau HT (huile-réfrig. air n°1-bloc)	m ³ /h	36
Température entrée / sortie eau HT	°C	78 / 88
Débit eau BT (réfrig. air n°2)	m ³ /h	10
Température entrée / sortie eau BT	°C	40 / 47

Circuit d'huile

Capacité carter huile	litres	135
Consommation spécifique huile	(1) g/kWh	0.2

Moteur

Configuration des cylindres	en V	16
Alésage	mm	132
Course	mm	160
Vitesse moyenne du piston	m/s	8
Cylindrée totale	litres	35
Taux de compression	-	15:1
Vitesse de rotation	tr/min	1 500
Pression moyenne effective	bar	19.2

Autres

L x l x h	mm	4057 x 1481 x 2104
Poids	kg	6 980

Bilan

Puissance mécanique à l'arbre	(1)	kWm	825
P. thermique sur eau HT	(3)	kWt	405
P. thermique sur eau BT	(3)	kWt	67
P. thermique sur fumées \searrow 25°C	(3)	kWt	544
P. rayonnée moteur (groupe)		kWt	30 (55)
Total			1 871

Circuits Air comburant / Echappement

Débit massique air comburant	(3)	kg/h	3 953
Débit massique fumées	(3)	kg/h	4 317
Température fumées		°C	440
Contre pression maxi échapp.		mbar	50

Circuit gaz

Type de gaz		biogaz
Indice de méthane de référence	-	134
Indice de méthane minimum	-	130
Pression minimale entrée moteur	mbar	150
Débit de gaz	(5) Nm ³ /h	313

Alternateur

Fréquence	Hz	50
Tension	V	400
Puissance apparente cos(f)=0,8	kVA	989
Classe d'échauffement / d'isolation	-	F / H
Classe de protection	-	IP23
Régulation de tension	-	V par Hz
Rendement à cos(f)= 1	%	96.9

- (1) Sans tolérance.
- (2) Tolérance +5% selon ISO 3046/1.
- (3) Tolérance +/- 8%.
- (4) Conforme dès janvier 2000 à l'arrêté du 10/08/98 (rub. 2910).
- (5) Pour un gaz de PCI = 22 000 kJ/Nm³.
- (6) Hors pertes circuit bouchon et pompe cogénération client.
Ventilation 1ère vitesse et aérorefroidisseur BT seul en marche.
Pompes HT & BT électriques déduites.

Ces caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis et ne sont pas contractuelles.