



L'illustration utilisée peut ne pas correspondre exactement à l'ensemble livré.

CAPOTAGES INSONORISÉS C18

L'arnage 50 Hz/60 Hz

Ces capotages insonorisés installés en usine sont équipés de silencieux pour niveaux sonores ultra critiques montés à l'intérieur, conçus dans un souci de sécurité et d'esthétique sur la base du réservoir de carburant intégré ou la base du réservoir de carburant intégré à double paroi en option pour un confinement total des fluides. La construction de ces capotages est extrêmement robuste pour résister à une exposition aux intempéries et offrir une protection contre les conditions climatiques.

CARACTÉRISTIQUES

CONSTRUCTION ROBUSTE ET HAUTEMENT RÉSISTANTE À LA CORROSION

- Installés en usine sur la base du réservoir de carburant intégré
- Peinture en poudre polyester cuite au four sans danger pour l'environnement
- Acier galvanisé de 1,6 mm (0,063 in)
- Base saillante sur tous les côtés pour protéger le capotage
- Montants d'angle en thermoplastique d'ingénierie de haute qualité pour plus de protection
- Cadre de levage intégré
- Loquets à compression pour une excellente étanchéité des portes
- Attaches en acier inoxydable zingué ou avec revêtement noir
- Système de silencieux d'échappement pour niveaux sonores ultra critiques monté à l'intérieur

EXCELLENT ACCÈS

- Grande entrée de câbles pour une installation plus facile
- Peuvent être utilisés avec un tableau de commande et un disjoncteur montés à l'arrière
- Doubles portes des deux côtés
- Portes à charnières verticales avec barres d'arrêt de porte solides pour les maintenir ouvertes à 135°

- Conduits de vidange d'huile de lubrification et de liquide de refroidissement vers l'extérieur du capotage et robinets de vidange de terminaison
- Couvercle de remplissage du radiateur

SÉCURITÉ

- Portes de visite verrouillables permettant un plein accès au tableau de commande et au disjoncteur
- Ventilateur de refroidissement et alternateur de charge de batterie entièrement protégés
- Accès verrouillés aux orifices de remplissage de carburant et d'huile ainsi qu'à la batterie
- Bouton d'arrêt d'urgence monté à l'extérieur
- Conçus pour un levage avec barre d'écartement pour une plus grande sécurité
- Hublot de contrôle du tableau de commande
- Zone de passe-câbles protégée contre les rongeurs

OPTIONS

- Peinture Caterpillar Yellow ou blanche
- Base du réservoir de carburant intégré à double paroi pour un confinement total des fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement)

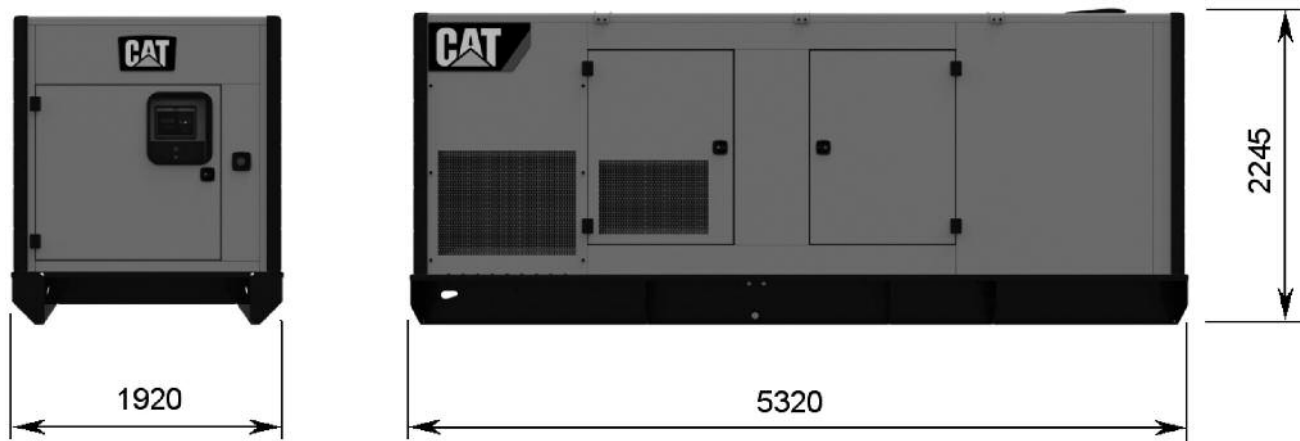
CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT DES CAPOTAGES INSONORISÉS

| Capotage insonorisé 60 Hz (CSC basse) | | | Température ambiante maxi* | | Débit d'air | | Niveaux de pression acoustique dBA à pleine charge | | | Contre-pression d'échappement | |
|---------------------------------------|-----|-------|----------------------------|-----|-------------|---------------|--|------|------|-------------------------------|-----|
| ekW | kVA | SC/SS | °C | °F | m³/s | dfm (pi³/min) | 1 m | 7 m | 15 m | in/H ₂ O | kPa |
| 600 | 750 | SS | 44 | 111 | 7,8 | 16 570 | 85,5 | 73,6 | 67,6 | 14,9 | 3,7 |
| 545 | 681 | SC | 43 | 109 | 7,8 | 16 570 | 85,6 | 73,5 | 67,5 | 12,0 | 3,0 |
| 550 | 688 | SS | 48 | 118 | 7,8 | 16 570 | 85,6 | 73,5 | 67,5 | 12,3 | 3,1 |
| 500 | 625 | SC | 47 | 117 | 7,8 | 16 570 | 85,6 | 73,5 | 67,5 | 10,7 | 2,7 |

*Température ambiante mesurée avec le liquide de refroidissement longue durée Cat

| Capotage insonorisé 50 Hz (CSC basse) | | | Température ambiante maxi* | | Débit d'air | | Niveaux de pression acoustique dBA à pleine charge | | | Contre-pression d'échappement | |
|---------------------------------------|-----|-------|----------------------------|-----|-------------|---------------|--|------|------|-------------------------------|-----|
| ekW | kVA | SC/SS | °C | °F | m³/s | dfm (pi³/min) | 1 m | 7 m | 15 m | in/H ₂ O | kPa |
| 560 | 700 | SS | 44 | 112 | 5,6 | 11 866 | 82,4 | 72,7 | 66,7 | 11,2 | 2,8 |
| 508 | 635 | SC | 43 | 109 | 5,6 | 11 866 | 82,3 | 72,5 | 66,5 | 8,8 | 2,2 |
| 528 | 660 | SS | 47 | 116 | 5,6 | 11 866 | 82,4 | 72,6 | 66,6 | 9,7 | 2,4 |
| 480 | 600 | SC | 45 | 113 | 5,6 | 11 866 | 82,2 | 72,4 | 66,4 | 8,1 | 2,0 |
| 484 | 605 | SS | 50 | 122 | 5,6 | 11 866 | 82,2 | 72,4 | 66,4 | 8,2 | 2,0 |
| 440 | 550 | SC | 48 | 118 | 5,6 | 11 866 | 82,1 | 72,2 | 66,2 | 7,1 | 1,8 |

*Température ambiante mesurée avec le liquide de refroidissement longue durée Cat



Poids approximatif de l'ensemble de capotage: 5824 kg (12 840 lb). Le poids exact varie selon les options.

Le poids du capotage comprend: le capotage insonorisé, le circuit d'échappement, la base et le groupe électrogène.

Le capotage de groupe électrogène est également disponible en blanc. (la couleur standard est Caterpillar Yellow)

Les informations contenues dans cette publication peuvent être considérées comme confidentielles.

Une certaine discrétion est donc recommandée lors de sa distribution.

Les matériaux et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.

CAT, CATERPILLAR, leurs logos respectifs, la couleur "Caterpillar Yellow" et l'habillage commercial "Power Edge"

, ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

www.Cat-ElectricPower.com

© 2011 Caterpillar

Tous droits réservés.
Imprimé aux États-Unis.