

SPECIFICATIE TEHNICA
GRUP ELECTROGEN
CATERPILLAR C7.1
MODEL: GEP DE165E0 COMPACT



CUPRINS:

1. PREZENTARE GRUP ELECTROGEN:	3
1.1. Informații generale:	3
1.2. Dimensiuni:	3
1.3. Greutate:	3
2. DESCRIERE GRUP ELECTROGEN:	4
2.1. Motor:	4
2.2. Echipamente motor:	4
2.3. Alternator:	5
2.4. Tabloul de comandă digital, model EMCP 4.1:	6
3. INVERSOR DE SURSĂ:	7

1. PREZENTARE GRUP ELECTROGEN:

1.1. Informații generale:

Model	Cat® DE165E0 COMPACT
Fabricant	CATERPILLAR
Țara de origine	Marea Britanie
Puterea electrică:	
- în regim de intervenție	165 kVA - 132 kW la cos phi = 0,8
- în regim de producție	150 kVA - 120 kW la cos phi = 0,8
Reglajul pentru aplicație	Intervenție
Utilizare	Intervenție
Suprasarcina unioară	10% pentru 1 ora la 12 ore de funcționare in regim de producție
Tensiunea	400 V
Frecvența	50 Hz
Turația	1500 rotații/minut
Noxe/Emisii:	
- NO _x	5,32 g/kWhr
- CO	1,71 g/kWhr
- HC	0,12 g/kWhr
- PM	0,14 g/kWhr

1.2. Dimensiuni:

- Lungime: 2.500 mm
- Lățime: 1.120 mm
- Înălțime: 1.528 mm

1.3. Greutate:

- Greutate netă: 1.631 kg
- Greutate brută (inclusiv motorină): 1.927 kg

2. DESCRIERE GRUP ELECTROGEN:

2.1. Motor:

Model	Cat® C 7.1
Tip	Diesel răcire cu apă
Puterea maximă	200 CP (149,1 kW)
Cicluri	4 timpi
Cilindree	7,0 litri
Alezaj	105 mm
Cursă	135 mm
Disponere cilindri	6 în linie
Raport de compresie	16.0 :1
Tipul admisiei	Turbocompresor și răcire cu aer
Consum de motorină la 100%	35,1 litri/oră
Consum de motorină la 75%	27,2 litri/oră
Consum de motorină la 50%	18,3 litri/oră

2.2. Echipamente motor:

2.2.1. Admisie aer:

- Filtre de aer uscate, tip cartuș, cu indicator de colmatare
- Turbocompresor și răcire cu aer

2.2.2. Răcire:

- Radiator montat pe motor
- Ventilator
- Termostat
- Pompă de apă centrifugală care este antrenată mecanic
- Lichid de răcire Caterpillar
- Preîncălzitor al lichidului de răcire

2.2.3. Eșapament:

- Compensator de dilatație
- Tobă de eșapament, tip rezidențial, pentru atenuarea zgomotului

2.2.4. Alimentare cu combustibil:

- Rezervor de 349 de litri
- Racord de umplere
- Conducte de combustibil tur/retur
- Dop de golire
- Combustibil folosit: motorină

2.2.5. Regulator de turație:

- Regulator mecanic tip Caterpillar

2.2.6. Ungere:

- Filtru de ulei
- Aerisire carter

2.2.7. Montaj:

- Amortizoare de vibrații între grup și șasiu
- Șasiu din oțel

2.2.8. Sistemul electric:

- Demaror electric de 12 Vcc, cablat
- Baterii de pornire de 12 Vcc
- Alternator de 85 A, 12 Vcc
- Redresor de baterie

2.3. Alternator:

2.3.1. Caracteristicile alternatorului:

Model	Seria LC – LC3114J
Construcție	Unipalier, cuplat direct la volantă
Excitație	SHUNT
Reglaj	Volt per hertz
Gradul de izolare	Clasa H tropicalizat cu protecție antiabrazivă
Gradul de protecție	IP 23
Numărul de faze	3 + nul
Reglare automată	DA
Domeniul de reglare al tensiunii	$\pm 0,5\%$ de la fără sarcină la sarcina maximă
Domeniul de reglare al frecvenței	$\pm 0,5\%$ de la fără sarcină la sarcină maximă
Factorul de influență telefonică	50
Distorsiuni datorate armonicilor	2%

2.3.2. Caracteristicile pentru aplicație:

a. Model	LC3114J
b. Puterea electrică	165 kVA - intervenție / 150 kVA - producție
c. Tensiunea între faze	400V
d. Frecvența	50Hz
e. Ieșire nul	DA - izolat
f. Funcționare automată	DA

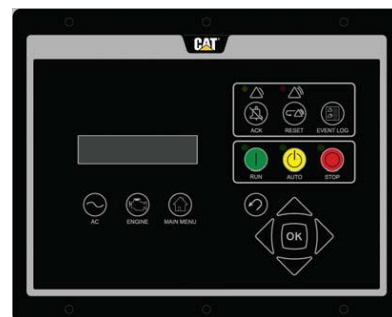
2.3.3. Accesoriile alternatorului:

- Disjunctori de 250 A prevăzută cu o bobină de declanșare la suprasarcină și cu protecție la scurtcircuit, care este montat compact, într-o carcasă separată

2.4. Tabloul de comandă digital, model EMCP 4.1:

2.4.1. Display LCD pentru afișarea următorilor parametri:

- Tensiune (între cele 3 faze, între cele 3 faze și nul)
- Curent (pe fiecare fază, media)
- Frecvența
- Turația motorului
- Contor orar
- Presiunea uleiului
- Temperatura apei
- Tensiunea la baterie



2.4.2. Comandă:

- 3 butoane tactile pentru: pornire manuală / oprire / automat
- Buton pentru oprirea de urgență (ciupercă roșie)
- Buton de testare lămpi
- Buton pentru afișarea parametrilor alternatorului
- Buton pentru afișarea parametrilor motorului
- Taste directionale pentru navigare facila in submeniuri
- Buton pentru resetarea alarmelor
- Buton pentru meniul principal
- Buton pentru resetarea alarmelor

2.4.3. Dispozitiv de oprire de siguranță cu indicatoare pentru:

- Temperatura ridicată a apei
- Presiunea scăzută a uleiului
- Temperatura ridicata a uleiului
- Start ratat
- Subturație / Supraturație
- Senzor de turație motor (magnetic pick-up) defect
- Subtensiune / Supratensiune la baterie

2.4.4. Dispozitiv de semnalizare (LED) pentru:

- Avarie grup electrogen
- Alarmă grup electrogen

2.4.5. Indicare și memorare:

- 40 de posibile alarme de avertizare și de oprire (shut down) a grupului electrogen

2.4.6. Intrări digitale, 6 în total, dintre care:

- 1 pentru oprirea de urgență de la distanță
- 1 pentru pornirea de la distanță
- 4 programabile

2.4.7. Relee de ieșire, 6 în total, dintre care:

- 1 pentru pornirea motorului
- 1 pentru controlul combustibilului
- 4 programabile

2.4.8. Intrări pentru senzori:

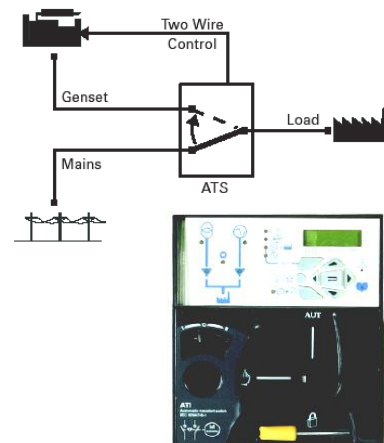
- Viteza motorului
- Presiunea uleiului
- Temperatura agentului de răcire

3. INVERSOR DE SURSĂ:

Tipul de inverter, model ATYS 250, recomandat pentru a fi folosit împreună cu prezentul grup electrogen este un panou de operare inteligent, pentru transferul sarcinii, care funcționează împreună cu panoul de control al grupului electrogen și încorporează ultima tehnologie din domeniu.

Inversorul de sursă are următoarele echipări și opțiuni:

- Întrerupător motorizat
- Facilitatea de a putea fi acționat mecanic
- Indicatori de stare (cu LED-uri):
 - Rețea disponibilă / Rețea cuplată pe consumatori
 - Grup electrogen disponibil / Grup electrogen cuplat pe consumatori
 - Rețea / Grup electrogen pe poziția "0"
 - Mod manual / Mod automat
 - Test cu sarcină / Test fără sarcină
 - Re-transfer manual / automat, întrerupător motorizat pe poziția **REȚEA** la revenirea acesteia
 - Indicator prezență tensiune la inverter / Indicator eroare inverter
- Display LCD pentru:
 - Tensiune rețea R-S, R-T, S-T
 - Tensiune rețea R-N, S-N, T-N
 - Tensiune generator R-T
 - Frecvență rețea / Frecvență generator
 - Numărul de comutări
 - Timpii de comutare: 2MT – timp de validare-lipsă rețea pentru pornire grup electrogen; AT – timp de stabilizare frecvență și tensiune grup electrogen după pornirea acestuia; DBT – timp de întârziere comutare între cele două surse; 1MT – timp de validare revenire rețea; ROT – timp de funcționare grup electrogen după revenirea rețelei și cuplarea întrerupătorului motorizat pe poziția **REȚEA**
- Fața inverterului:
 - Grafică prietenoasă pentru un limbaj universal
- Setări:
 - Pornire grup electrogen la oscilații sub/supra frecvență rețea (domeniul este setabil între 80% și 120%)
 - Pornire grup electrogen la oscilații sub/supra tensiune rețea (domeniul este setabil între 80% și 120%)
 - Re-transfer manual / automat, întrerupător motorizat pe poziția **REȚEA** la revenirea acesteia
 - Timpii de comutare: 2MT(0~60 sec.), AT(5 sec.), 1MT(0~30 min.), ROT(0~10 min.), DBT(0~20 sec.)
 - Mod de lucru manual / automat
 - Buton testare LED-uri
 - Posibilitatea de blocare a întrerupătorului motorizat
- Contacte auxiliare pentru semnalizare:
 - Comutator pe rețea
 - Comutator pe grup
 - Comutator în poziție de "0"
 - Inverter în mod automat
 - Inverter în mod manual
 - Blocare inverter
- Posibilitatea de schimbare, prin program, a conexiunilor între rețea și grup
- Detectarea automată a succesiunii fazelor, atât pentru rețea, cât și pentru grup



Opțional, inverterul poate avea următoarele echipări:

- Modul de comunicare cu calculatorul, cu interfață RS485
- Test periodic de comutare a inverterului, atât în sarcină, cât și în gol
- Asigurare grad de protecție IP54 pentru montaj în exterior

Dimensiuni și greutate:

- Lățime: 500 mm
- Adâncime: 300 mm
- Înălțime: 700 mm
- Greutate netă: 28 kg