

# GAMA DE GRUPURI ELECTROGENE

MODEL		PUTERE ELECTRICA				PUTERE MOTOR			Rezervor		Consum AVARIE			VARIANTA CONSTRUCTIVA							
		Avarie KVA	Avarie KW	Productie KW	Alternator Tip	Motor Tip	Putere motor KW	CP	Comp Litri	Inso Litri	100% Litri	75% Litri	50% Litri	COMPACT				INSONORIZAT			
													L	I	H	M	L	I	H	M	
GEP	13,5	13,5	11	10	LL1014H	403D-15G	13,5	18	45	45	4	3	2,2	1320	552	1179	393	1684	860	1385	645
GEP	18	18	14,4	13,2	LL1014L	404C-22G	18	24	45	45	4,8	3,7	2,7	1320	552	1179	454	1684	860	1385	706
GEP	22	22	17,6	16	LL1014N	404C-22G	20,6	28	45	45	5,9	4,3	3	1320	552	1179	467	1684	860	1385	719
GEP	33	33	26,4	24	LL1014S	1103C-33G2/3	31	42	161	161	8,5	6,5	4,6	1540	970	1361	840	2120	970	1525	991
GEP	50	50	40	36	LL2014C	1103C-33TG1	46,5	62	219	219	11,9	8,8	6,1	1925	1120	1361	930	2300	1120	1525	1250
GEP	65	65	52	48	LL2014H	1103A-33TG2	59,3	79,52	219	219	15,1	11,1	7,7	1925	1120	1361	980	2300	1120	1525	1340
GEP	88	88	70,4	64	LL2014L	1104A-44TG2	79,1	106,07	219	219	19,9	14,9	10,3	1925	1120	1361	1120	2300	1120	1525	1440
GEP	110	110	88	80	LL3014B	1104C-44TAG2	103	138	250	250	24,1	18,2	12,6	2089	1120	1367	1200	2770	1120	1525	1596
GEP	150	150	120	108	LL3014F	1006TAG	141	189	349	349	34,4	26,5	18,9	2500	1120	1470	1640	3520	1120	1815	2025
GEP	165	165	132	120	LL3014H	1006TAG2	148,4	199	349	349	44,7	34,2	23,1	2500	1120	1552	1695	3520	1120	1815	2080
GEP	200	200	160	144	LL5014F	1106C-E66TAG4	180,5	242	418	418	43,5	33,7	23	2500	1320	1626	1758	3520	1320	1815	2020
GEH	220	220	176	160	LL5014F	1306C-E87TAG4	228,5	306	350	550	54,3	41	28	2960	1003	1718	2052	4294	1300	1996	3035
GEH	250	250	200	184	LL5014H	1306C-E87TAG4	228,5	306	350	550	61,2	46,1	31,4	2960	1003	1718	2137	4294	1300	1996	3120
GEH	275	275	220	200	LL5014J	1306C-E87TAG6	250,9	336	350	550	63,3	50,2	34,3	2960	1003	1718	2252	4294	1300	1996	3185
3406CD	TA	300	240	220	LC5014J	3406C TA	240	321,7	950	950	69,3	53,8	38,5	4264	1110	2150	3120	5800	1600	2000	6230
3406CD	TA	350	280	256	LC6114B	3406C TA	309	414	950	950	79,6	60,6	42,6	4264	1110	2150	3321	5800	1600	2000	6230
3406CD	TA1	400	320	292	LC6114B	3406C TA	353	473	950	950	86,1	64,3	44,4	4264	1110	2150	3321	5800	1600	2000	6230
C15	400	400	320	292	LC6114B	C15 ATAAC	498	668	915	950	82,8	63,9	45,8	3775	1110	2166	3615	5795	1600	2358	5000
C15	450	450	360	328	LC6114D	C15 ATAAC	498	668	915	950	92,4	70,1	50,7	3775	1110	2166	3753	5795	1600	2358	5000
C15	500	500	400	364	LC6114D	C15 ATAAC	498	668	915	950	106,6	81,2	57,2	3775	1110	2166	3881	5795	1600	2358	5000
C15	550	550	440	400	LC6114F	C15 ATAAC	498	668	915	950	111,8	83,6	58,7	3775	1110	2166	3881	5795	1600	2358	5000
GEP	400	400	320	280	LL6114B	2306-E14TAG2	353	473	791	877	85,8	63,7	44,7	3601	1110	2070	3366	4564	1600	2150	4890
GEP	450	450	360	320	LL6114D	2306-E14TAG3	396	531	791	877	95,4	71,5	49,1	3601	1110	2070	3503	4564	1600	2150	5072
GEP	500	500	400	360	LL6114D	2506-E15TAG1	443	594	928	1000	107,3	80,9	55,3	3700	1100	2143	3831	4990	1620	2140	5463
GEP	550	550	440	400	LL6114F	2506-E15TAG2	487	653	928	1000	111,8	85,7	58,4	3700	1100	2143	3958	4990	1620	2140	5590
C18	ATAAC	550	440	400	LC6114F	C18 ATAAC	620	831	-	2250	113	83,1	58,5	4238	1536	2165	3670	5865	1900	2139	6100
C18	ATAAC	600	480	436	LC6114G	C18 ATAAC	620	831	-	2250	123	90,8	63,3	4238	1536	2165	3720	5865	1900	2139	6100
C18	ATAAC	650	520	473	LC7024F	C18 ATAAC	620	831	-	2250	133,4	97,4	66,9	4238	1536	2165	3842	5865	1900	2139	6100
C18	ATAAC	700	560	508	LC7024J	C18 ATAAC	620	831	-	2250	146,4	103,9	71,2	4238	1536	2165	3987	5865	1900	2139	6100
GEP	605	605	484	440	LL6114G	2806C-E18TAG1	544	730	1000	1350	127,6	96,5	65	4111	1536	2246	4725	5880	1930	2400	6266
GEP	650	650	520	473	LL6114K	2806C-E18TAG1A	583,8	783	1000	1350	133,8	104,5	69,8	4111	1536	2246	4787	5880	1930	2400	6330
GEP	700	700	560	508	LL7024H	2806C-E18TAG2	628	842	1000	1350	140	102,9	70,6	4111	1536	2246	4870	5880	1930	2400	6536
3412	STA 1	750	600	544	SR4B 596	3412C TA	784	1051	-	1200	158,9	121,6	85,3	4485	1742	1940	7063	5900	2238	2564	9270
3412	STA 2	800	640	580	SR4B 597	3412C TA	784	1051	-	1200	169,1	128,9	89,9	4485	1742	1940	7081	5900	2238	2564	9270
3412	STA 3	900	720	648	SR4B 598	3412C TA	784	1051	-	1200	191,7	143,7	99,6	4485	1742	1940	7103	5900	2238	2564	9270
C32	1100	1100	880	800	SR4B 693	C32 TA	904	1212	-	-	226,4	169,8	117,3	4667	2045	2224	8256				
3512A	695	1250	1000	920	SR4B 695	3512A JWAC	1230	1649	-	-	267,4	206,9	-	5700	2000	2230	10770				
3512A	696	1400	1120	1000	SR4B 696	3512A JWAC	1230	1649	-	-	301,4	228,2	-	5729	2000	2230	11130				
3512B	695	1250	1000	920	SR4B 695	3512B SCAC	1425	1911	-	-	281,6	214,5	-	5786	2000	2230	11550				
3512B	697	1500	1200	1100	SR4B 697	3512B SCAC	1425	1911	-	-	321,2	240,4	-	5786	2000	2230	11550				
3512B	824	1600	1280	1200	SR4B 824	3512B SCAC	1425	1911	-	-	333,3	253,3	-	5708	2000	2230	11750				
3512B	HD 826	1750	1400	1280	SR4B 826	3512B HD TA	1610	2159	-	-	358,1	266,3	184	5981	2092	2529	12800				
3512B	HD 826	1875	1500	1360	SR4B 826	3512B HD TA	1610	2159	-	-	392,7	289,8	200,4	5517	2318	2545	12712				
GEP	1650	1650	1320		LL 8224H	4012-46TAG2	1437	1927	-	-	326,3	246,4	172,6	5095	1900	2436	9910				
GEP	1875	1875	1500		LL 9124H	4012-46TAG3	1643	2203	-	-	391	287,1	198,3	5215	2205	2490	11115				
GEP	2000	2000	1600		LL 9124H	4016-TAG2A	1741	2279	-	-	419,6	306,9	206,4	5725	2300	3020	16700				
GEP	2200	2200	1760		LL 9124H	4016-TAG1A	1937	2536	-	-	474,1	344,9	232,1	5725	2300	3020	16700				
3516A	825	2000	1600	1460	SR4B 825	3516A JWAC	1935	2595	-	-	420,9	317,4	-	6299	2000	2230	14720				
3516B	825	2000	1600	1460	SR4B 825	3516B SCAC	1935	2595	-	-	406,5	309,2	-	6535	2000	2230	15440				
3516B	826	2250	1800	1600	SR4B 826	3516B SCAC	1935	2595	-	-	457,5	345,5	-	6535	2000	2230	15440				
3516B	HD 827	2500	2000	1825	SR4B 827	3516B TA	2145	2876	-	-	519,7	382,1	260,1	6228	2547	2545	16344				
C175	1866	3000	2400	2160	SR5 1866	C175 SCAC	2400	3621	-	-	615,9	467,9	332	6465	2089	2211	18510				
C175	1868	3100	2480	2232	SR5 1868	C175 SCAC	2480	3369	-	-	609,5	457,3	317,2	6465	2089	2211	18510				



**LEGENDA:**

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| <b>ATAAC</b> AIR-TO-AIR-AFTERCOOLED                    | <b>STA</b> SERIES-TURBO AFTERCOOLED |
| <b>TA</b> TURBOCHARGED-AFTERCOOLED                     | <b>CD</b> COMMON DESIGN             |
| <b>SCAC</b> TURBOCHARGED -SEPARATE CIRCUIT AFTERCOOLED | <b>HD</b> HIGH DISPLACEMENT         |
| <b>JWAC</b> TURBOCHARGED -JACKET WATER AFTERCOOLED     |                                     |